

Wyścigi konne. Wrocław

KONFERENCJA PRZYSZŁOŚĆ WYŚCIGÓW KONNYCH



TOR SŁUŻEWIEC



4 września 2023

Wrocław, Polska



PROGRAM

KONFERENCJA PRZYSZŁOŚĆ WYŚCIGÓW KONNYCH

4 września 2023, Wrocław, Polska

11.00 - 11.10

Jerzy Sawka, Dyrektor Wrocławskiego Toru Wścigów Konnych – Partynice, Polska:
Pytanie o dzisiaj i jutro koni w nowoczesnych społeczeństwach.

11.10 - 11.40

Phil McManus, Professor of Urban and Environmental Geography at The University of Sydney, Australia:
Przeszłość wścigów konnych na świecie. Możliwe scenariusze.

11.40 - 12.10

Dennis Madsen, Head of Racing at the Swedish Horseracing Authority, Szwecja:
Wymagania współczesnej publiczności. Wścigi bez bata.

12.10 - 12.40

Jean-Roch Gaillet, CEO of the French Horse and Riding Institute (IFCE), Francja:
234 hipodromy Francji - ich rola i znaczenie ekonomiczne dla lokalnych społeczności i całej gospodarki kraju.

12.40 - 13.10

Brant Dunneha, Chief Regulatory Officer – British Horseracing Authority, Anglia:
Kondycja i perspektywy angielskiej branży wścigowej.

13.10 - 13.40

Jaroslav Müller, Director of Dostihový spolek a.s., operator of Závodiště Pardubice, Czechy:
Z czego wynika coraz mocniejsza obecność Czechów na torach Europy Zachodniej?

13.40 - 14.40

Lunch

14.40 - 15.10

Phil McManus, Professor of Urban and Environmental Geography at The University of Sydney, Australia:
Czy wścigi przeszkodowe skazane są na likwidację?

15.10 - 15.40

Krzysztof Kierzek, Prezes Polskiego Klubu Wścigów Konnych, Polska:
Wścigi konne z punktu widzenia Ministerstwa Rolnictwa.

15.40 - 16.10

Fumiaki Mizobe, Representative of Japan Racing Association, Japonia:
Nowoczesna biotechnologia w złej służbie dopingu wścigowego - bardzo wyrafinowany wróg.

16.10 - 16.40

Faisal Al Rahman, President of International Federation of Arabian Horse Racing (IFAHR), Zjednoczone Emiraty Arabskie:
Rozwój i przyszłość wścigów koni czystej krwi arabskiej.

16.40 - 17.10

Jerzy Sawka, Dyrektor Wrocławskiego Toru Wścigów Konnych – Partynice, Polska:
Pomysł na polskie wścigi - spojrzenie organizatora.



Jerzy Sawka, od dziesięciu lat dyrektor Wrocławskiego Toru Wścigów Konnych - Partynice. W tym czasie wrocławski tor przeszedł rewolucję: otworzył się dla mieszkańców, zorganizował wielką szkółkę jeździecką, rekordowo rozwinął frekwencję na wścigach i zawodach jeździeckich, zainicjował w Polsce nowe dyscypliny: jazdę bez ogłowia i working equitation oraz postawił na szkolenia z trenerami z najwyższej światowej półki.

W latach 1990 - 2013 Jerzy Sawka był redaktorem naczelnym wydań lokalnych „Gazety Wyborczej” w Szczecinie, Warszawie (zastępca) i Wrocławiu. Publikuje w „GW” i w portalu „Falblut. Magazyn o wścigach”, którego jest naczelnym.

Jest aktywnym jeźdźcą, startował i wygrywał w różnych zawodach, przed laty był hodowcą koni.

TEMAT: Pytanie o dzisiaj i jutro koni w nowoczesnych społeczeństwach.

Zanim przejdzie się do dyskusji o wścigach warto przyrzec się sytuacji koni w ogóle w naszym obszarze cywilizacyjnym i kulturowym. A dyskusja nad potrzebą ich wykorzystywania już trwa. Ona ma swoje skutki. Branża wścigowa jest tu na pierwszym planie. To ona jako pierwsza musi dać sensowną odpowiedź na pytanie: - Po co to robimy?



TEMAT: Pomysł na polskie wścigi - spojrzenie organizatora.

Ponieważ wścigi konne w Polsce są bardzo mało zakorzenione i nie przynoszą w zasadzie nikomu pieniędzy - a jeśli już i komuś, to małe - nasz pomysł polega na ożywieniu całej naszej infrastruktury jeździeckiej. Wyszliśmy z założenia, że nasz tor został zbudowany po to, by były tu konie. Zresztą od jego zarania chodziło nie tylko o konie wścigowe. Dlatego postawiliśmy na rozwój innych aktywności konnych, by wzmocnić poprzez nie popularność wścigów.

Dni wścigowe, szczególnie te tzw. duże mają swoją oprawę, uroczyste otwarcie poprzez paradę konną na torze, zamiast strefy VIP strefą VEP (very elegant person), konkursy wścigowej elegancji. Postawiliśmy na teatralność wydarzenia. To jest rodzaj rekonstrukcji historycznej.

Ten plan się powiódł, bo publiczność przychodzi do nas tłumnie.



Phil McManus jest profesorem Geografii Miejskiej i Środowiskowej Uniwersytetu Sydney w Australii. Interesują go relacje człowiek-zwierzę. Jest autorem licznych artykułów naukowych, rozdziałów książek oraz haseł encyklopedycznych na temat hodowli i wyścigów koni pełnej krwi. Współautor *The Global Horseracing Industry: Social, Economic, Environmental and Ethical Perspectives* (Routledge, 2013). Jego badania obejmują środowiskowe, kulturowe i ekonomiczne uwarunkowania i konsekwencje prowadzenia hodowli koni pełnej krwi w określonych regionach, a także kwestie dotyczące dobrostanu koni oraz argumentów za i przeciw organizacji wyścigów przeszkodowych. Jest jednym z autorów opublikowanego niedawno w czasopiśmie *Animals* artykułu pt. *Sustainability and the Thoroughbred Breeding and Racing Industries: An Enhanced One Welfare Perspective* (Stallones, McManus & McGreevy, 2023), w którym promuje ulepszony model hodowli i wyścigów koni pełnej krwi, tzw. *One Welfare* (wspólny dobrostan), polegający na jednakowym podejściu do koni, ludzi oraz wszelkich innych czynników i uwarunkowań środowiskowych związanych z tą działalnością.





TEMAT: Przyszłość wyścigów konnych na świecie. Możliwe scenariusze.

Jeśli to może zdarzyć się w Singapurze... Globalna analiza wyścigów koni pełnej krwi dziś oraz ich potencjalna przyszłość.

W czerwcu 2023 singapurski Turf Club zapowiedział zamknięcie jedyne go w tym kraju toru wyścigów konnych w Kranji po zakończeniu ostatniej gonitwy w październiku 2024 roku. Rząd Singapuru odda 120-hektarowy teren deweloperom, z przeznaczeniem na cele mieszkaniowe. W ten sposób skończy się ponad 180-letnia historia wyścigów koni pełnej krwi odbywających się na różnych torach w tym państwie. Wiele krajów zamyka hipodromy, niektóre decydują się na ich konsolidację, przez co torów jest mniej, ale są one większe, ewentualnie zostają zastąpione nowymi, tyle że zlokalizowanymi na obrzeżach miast. Decyzja o likwidacji toru w Kranji podyktowana była zarówno względami specyficznymi dla sytuacji Singapuru, jak i znanymi wszędzie, choćby spadającą liczbą widzów czy przychodów z hazardu. W innych państwach coraz bardziej istotne stają się kwestie związane z ochroną praw zwierząt. Prezentacja jest aktualnej sytuacji wyścigów koni pełnej krwi na świecie, a także próbą nakreślenia możliwych scenariuszy na przyszłość. Skupia się ona na konkretnych krajach, uwzględniając zmiany technologiczne i inne czynniki, które najprawdopodobniej wpłyną na przyszłość wyścigów konnych.

TEMAT: Czy wyścigi przeszkodowe skazane są na likwidację?

Czy wyścigi konne z przeszkodami przetrwają, czy zostaną zakazane? Gonitwy płotowe i przeszkodowe są bodaj najbardziej sporną kwestią w dyskusji o wyścigach koni pełnej krwi. Ich zwolennicy przywołują tradycję, mówią o przedłużaniu karier koni wyścigowych, dostarczaniu widzom rozrywki również w miesiącach zimowych, o rozwijaniu wytrzymałości koni, ich skoczności, a także umiejętności jeźdźców. Przeciwnicy twierdzą, że są one archaiczne, okrutne i niepotrzebne. Ta polaryzacja opinii prowadzi do częstych prób łagodzenia sprzecznych stanowisk przez władze jeździeckie, co skutkuje przepisami, które są bardzo różne w zależności od danej jurysdykcji. Prezentacja jest analizą argumentów za i przeciw wyścigom z przeszkodami, przyjmując zniuansowaną pozycję pozwalającą na przyjęcie możliwych scenariuszy w zależności od miejsca ich zastosowania, z pełną świadomością tego, że decyzje podjęte przez jedno państwo lub stan zapewne wpłyną symbolicznie, materialnie i ekonomicznie na inne kraje.

Dennis Madsen

49-letni Duńczyk mieszkający w Szwecji.

Obecnie Dyrektor ds. Wyciągów Szwedzkiego Związku Wyciągów Konnych (od 2016 do chwili obecnej).

Reprezentuje Skandynawię w European Pattern Committee oraz Szwecję podczas spotkań IFHA i EMHF. Reprezentuje Szwecję w komisji przepisów (rules committee).

Odpowiedzialny za prawidłowy przebieg wszystkich 70 dni wyścigowych rocznie w Szwecji, w tym nadzór nad sędziami w kwestiach interpretacji przepisów. Odpowiada za listy startowe i zapewnienie prawidłowych warunków przeprowadzenia wyścigów. W 2017 roku jako pierwszy wystąpił z pomysłem stworzenia Women Jockeys' World Cup, a w roku 2018 przekształcił Stockholm Cup International Day w imprezę najwyższej rangi z udziałem jeźdźców i koni z zagranicy. Był członkiem skandynawskiej komisji przepisów, która ustanowiła jednolity regulamin wyścigów dla Skandynawii (tzn. Danii, Norwegii i Szwecji) w 2020 roku. Przepisy weszły w życie w sezonie 2021. Uczestniczył też w pracach komisji, która od sezonu 2022 wprowadziła nowe zasady użycia bata.

Od lat zaangażowany w działalność związaną z wyścigami konnymi, głównie jako dziennikarz i prezynter telewizyjny, ale również typer czy autor artykułów publikowanych w różnych mediach.



Przez 7 lat pracował jako agent wielu czołowych dżokejów w Skandynawii. Zanim podjął się roli szefa wyciągów konnych był też hodowcą koni, w tym jednego zwycięzcy klasyka w Szwecji.

TEMAT: Wymagania współczesnej publiczności. Wyścigi bez bata.

Denis Madsen, Kierownik ds. Wyciągów Konnych Szwedzkiego Związku Jeździeckiego, opowie o nowym szwedzkim przepisie dotyczącym użycia bata, według którego jego zastosowanie w celu poganiania konia jest zabronione, a dopuszczalne jest jego użycie jedynie ze względów bezpieczeństwa. Przepis ten wszedł w życie począwszy od sezonu 2022. Prelegent przedstawi drogę do tej decyzji, proces wprowadzania przepisu, a także jak przyjęto taką zmianę. Ponadto z wykładu dowiemy się, dlaczego właściwie podjęto takie kroki oraz co mogłoby się stać gdyby nie zdecydowano się na zmianę przepisu.



Jean-Roch Gaillet

Jean-Roch Gaillet jest dyrektorem generalnym Francuskiego Instytutu Koni i Jeździectwa (IFCE) od października 2018 roku. IFCE jest instytucją publiczną służącą całej branży konnej, do jej zadań należą m.in. identyfikacja i rejestracja koni, doradztwo prawne, badania, programy edukacyjne, globalne wsparcie sektora i podkreślanie rangi sztuki jeździeckiej w tradycji francuskiej (uznanej przez UNESCO za część niematerialnego dziedzictwa kulturowego). Po ukończeniu studiów na wydziale weterynarii Uniwersytetu w Liege, Jean-Roch Gaillet przed zatrudnieniem się w IFCE pracował m.in. w Ministerstwie Rolnictwa jako dyrektor ds. rolnictwa i leśnictwa w dwóch regionach Francji. Jest również Generalnym Inspektorem Weterynarii, Kawaler Legii Honorowej i Narodowego Orderu Zasługi. Od 2005 roku członek Francuskiej Akademii Weterynarii.

TEMAT: 234 hipodromy Francji – ich rola i znaczenie ekonomiczne dla lokalnych społeczności i całej gospodarki kraju.

We Francji istnieje 234 hipodromów rozproszonych po całym kraju. Wynika to z tradycji historycznej i ogromnego zainteresowania wyścigami konnymi od drugiej połowy XIX wieku. Taki rozrzut terytorialny wpływa na rozwój poszczególnych regionów. Co więcej, tory wyścigowe uważane są za istotne czynniki lokalnego postępu gospodarczego. Ośrodki treningowe czy hodowle koni generują miejsca pracy. Obecność ponad 13 tys. punktów



przyjmowania zakładów (kolektur PMU) we francuskich miastach i na wsiach wspomaga działalność małych sklepików i zachęca do kontaktów międzyludzkich na terenach wiejskich. Ponadto tory wyścigów konnych we Francji płacą podatki lokalnym samorządom. Jednocześnie stoją one w obliczu takich wyzwań, jak zamknięcie działalności, rosnące wymagania dotyczące bezpieczeństwa i jakości oferty, a także brak zainteresowania wolontariatem. Należy wypracować nowe modele organizacyjne pozwalające na przetrwanie tak gospodarczo ważnym placówkom, odgrywają one bowiem kluczową rolę w promocji i ochronie całej branży konnej.



Brant Dunshea – Generalny Dyrektor ds. Regulacji w British Horseracing Authority

Brant jest doświadczonym administratorem i inspektorem, który od 30 lat sprawuje szereg odpowiedzialnych funkcji w sektorach związanych z wyścigami konnymi w Wlk. Brytanii i Australii. Jako Generalny Dyrektor ds. Regulacji w British Horseracing Authority (BHA) jest bezpośrednim przełożonym m.in. Dyrektora ds. Zdrowia i Dobrostanu Koni, Dyrektora ds. Uczciwości i Przepisów, Głównego Konsultanta Medycznego oraz Szefa Sędziów i Kierowników Zawodów. Do Branta należy ostateczna odpowiedzialność dotycząca wszelkich kwestii związanych z przepisami, sprawami dopingowymi i sędziowskimi. Podczas dni wyścigowych jego decyzje są rozstrzygające w ramach funkcji regulacyjnych.

Jako główny specjalista ds. regulacji w BHA, Brant odpowiadał za raport z Cheltenham Festival w 2018 roku. Niedawno, w 2022 roku, kierował pracami grupy konsultacyjnej zajmującej się kwestią używania bata podczas wyścigów konnych w Wlk. Brytanii, a następnie był odpowiedzialny za wprowadzenie reformy w życie. Brant jest również autorem licznych publikacji dotyczących nielegalnych zakładów bukmacherskich i członkiem Rady ds. Zwalczenia Nielegalnego Hazardu i Innych Przepięstw Finansowych działającej przy Azjatyckiej Federacji Wyścigów Konnych.

Zanim Brant przeszedł do BHA, był w latach 2010–2014 Dyrektorem Operacyjnym w australijskim Harness Racing Victoria, gdzie odpowiadał za kwestie związane z prawidłowym przebiegiem wyścigów. Brant



rozpoczął swoją karierę w 1994 roku jako sędzia zawodów i od tego czasu pracował na wszystkich stanowiskach związanych z nadzorem nad przestrzeganiem przepisów, w tym jako przewodniczący sędziów.

Jako dyrektor Brant zasiadał w zarządzie jednego z akredytowanych przez IFHA Laboratoriów Referencyjnych – Racing Analytical Services Limited (2010-2015), a obecnie jest prezesem zarządu European Horseracing Scientific Liaison Committee oraz członkiem IFHA International Harmonisation of Raceday Rules Committee.

Brant ma licencjat nauk prawnych (Uniwersytet Victoria) i dyplom prawa sportowego (Uniwersytet Melbourne), gdzie specjalizował się w międzynarodowym prawie sportowym oraz prawie i przepisach sektora wyścigów konnych.

TEMAT: Kondycja i perspektywy angielskiej branży wyścigowej.



Mgr Jaroslav Müller

Urodził się 21 października 1976 roku, jest żonaty, ma dwoje dzieci.

Od 2019 roku jest dyrektorem spółki Dostihovy spolek a.s., operatora toru wyścigowego Pardubice.

Sam jest właścicielem i hodowcą koni wyścigowych, członkiem Rady Jockey Clubu Republiki Czeskiej.

Wiceprezes Crystal Cup.

Studiował stosunki międzynarodowe i prawo (tytuł magistra).

W latach 2000-2003 odbył staż w USA, w Pensylwanii i Kalifornii, gdzie skupił się na hodowli koni pełnej krwi angielskiej i hodowli koni czystej krwi.



TEMAT: Z czego wynika coraz mocniejsza obecność Czechów na torach Europy Zachodniej?



Krzysztof Kierzek

Absolwent studiów doktoranckich -
Uniwersytet Przyrodniczo-Techniczny
w Bydgoszczy oraz trenerskich -
Wyższa

Szkoła Trenerów Sportu w Pruszkowie

Doświadczenie w instytucjach
zarządzających hodowlą i sportem
jeździeckim m.in.

Prezes Polskiego Klubu Wyścigów
Konnych

Prezes Związku Hodowców Polskiego
Konia Sportowego.

Członek Zarządu Polskiego Związku
Hodowców Koni

Członek zarządu kujawsko-
pomorskiego związku jeździeckiego

Członek komisji koordynacyjnej PZJ/
PZHK

TEMAT: Wyścigi konne z punktu widzenia Ministerstwa Rolnictwa.

Próba dzielności dla koni ras
wyścigowych, jakkolwiek najprostsza
w swych założeniach (ocenie
podlegabezpośrednio tylko jedna cecha
- szybkość), w obecnych warunkach jej
przeprowadzenie wymaga największych
nakładów spośród nie tylko pozostałych
ras koni, ale i wszystkich zwierząt
gospodarskich. Paradoksalnie, aby
użyć konie wyścigowe w hodowli, nie
wymaga się od nich potwierdzenia ich
wartości użytkowej.

Wyścigi zatem powinny generować
dodatkową wartość, aby pozostawały



w obszarze zainteresowania nie tylko
organów administracji publicznej, ale
i społeczeństwa. Taką wartością mogą
być m.in.:

- sukcesy hodowlane – np.
wyhodowanie i wyselekcjonowanie
cenionego reproductora
- sukcesy „sportowe” – wyniki koni
polskiej hodowli bądź będących
w polskim treningu
- realizacja programu hodowlanego np.
w celu zachowania cennej puli genowej
- funkcja społeczna –tradycja,
rozrywka, kultura fizyczna itp.
- biznes

Czy dzisiaj jako środowisko, generujemy
i czy chcemy generować taką wartość?*

Dr Fumiaki Mizobe, DVM, PhD

Ukończył Uniwersytet w Hokkaido w 2008 roku i w tym samym roku zaczął pracę w Japan Racing Association. Jest członkiem Komisji Doradztwa Technicznego, Komisji Dobrostanu Koni oraz Rady Doradczej ds. Zakazanych Substancji i Praktyk Międzynarodowej Federacji Związków Wyścigów Konnych. Ponadto w Komitecie Wykonawczym Międzynarodowej Grupy Weterynarzy Specjalistów pełni funkcję Regionalnego Reprezentanta Azji, nadzorującego kwestie związane z lekami i dobrostanem w tym regionie.



TEMAT: Nowoczesna biotechnologia w złej służbie dopingu wyścigowego – bardzo wyrafinowany wróg.

Uczciwość wyścigów konnych wymaga bezwzględnego i natychmiastowego wprowadzenia środków kontroli antydopingowej. Najnowsze osiągnięcia współczesnej biotechnologii, takie jak transfer i edycja genów, stanowią potencjalne zagrożenie związane z ich niewłaściwym użyciem. Historycznie rzecz biorąc, doping pojawił się na skutek nielegalnego zastosowania zaawansowanych metod leczniczych. Żeby stawić czoła temu „bardzo wyrafinowanemu wrogowi”, organizatorzy wyścigów powinni wprowadzić rygorystyczne przepisy, zgromadzić grupę ekspertów

i zainwestować w kompleksowe systemy testowania. Prezentacja pokazuje również strategię stosowaną w Japonii w celu podniesienia standardów antydopingowych, w tym doskonalenie urzędów laboratoryjnych do poziomu pozwalającego na osiągnięcie prestiżowego statusu Laboratorium Referencyjnego IFHA. Wdrożenie surowych standardów antydopingowych ma ogromne znaczenie dla wyścigów konnych z punktu widzenia hodowli, samego ścigania, ale także zakładów i dobrostanu.

