

Rajd kawaleryjski

Robert Woronowicz



Pokonujemy Narew. Rajd po Puszczy Knyszyńskiej i okolicach, 2008 r. (Supraśl - Kruszyniany - Kapitańszczyzna na północnym skraju Puszczy Białowieskiej) Ochotniczego Szwadronu 1 P. Szw. JP. Fot. Konrad Głuchowski.

Jest przedwiośnie czyli najwyższy czas na opracowanie planu letniego rajdu czy też rajdów.

W roku 2014 gdy służyłem w Dowództwie Garnizonu Warszawa, jako oficer d/s szkolenia kawalerii konnej opracowałem plan rajdu kawaleryjskiego dla Szwadronu Kawalerii WP. Został on zatwierdzony przez Dowódcę Garnizonu i przesłany do Batalionu Reprezentacyjnego, któremu podlega Szwadron. Niestety rajd nie został przeprowadzony z powodu ciągłych zmian w obsadzie dowództwa Szwadronu. Może go kiedyś przeprowadzą. Poniżej zamieszczam ww. dokument. Jest on wykonany wg wszelkich wymogów obowiązujących w Wojsku Polskim. Nazwa przedsięwzięcia i kolejne punkty dokumentu były tworzone w Pionie Szkolenia DGW przy udziale kolegów oficerów Pionu. Dla Szwadronów Ochotniczych, które współpracują z Wojskiem Polskim, opracowanie to może być pomocne przy tworzeniu planu współpracy z Wojskiem. Opracowanie to może też być pomocne przy tworzeniu planu własnego rajdu gdyż powstało na podstawie osobistych doświadczeń przy organizacji i przeprowadzaniu licznych rajdów kawaleryjskich np. Warszawa - Janów Podlaski, Warszawa - Komarów, rajd po Puszczy Knyszyńskiej.

DOWÓDZTWO GARNIZONU WARSZAWA

ZATWIERDZAM

DOWÓDCA GARNIZONU WARSZAWA

gen. bryg. Wiesław GRUDZIŃSKI

dnia2014 r.

KONCEPCJA PRZEPROWADZENIA PODRÓŻY HISTORYCZNO-WOJSKOWEJ w połączeniu z ZAJĘCIAMI ZINTEGROWANYMI oraz OBÓZEM KONDYCYJNYM

KONCEPCJA

Organizowane cyklicznie raz w roku po trasach związanych z polską historią kawaleryjską np. rajd na pole bitwy pod Komarowem lub po terenach Bitwy nad Bzurą.

Jest to nowa koncepcja szkolenia Kawalerii Konnej łącząca w sobie elementy podróży historyczno – wojskowej, przybliżającej dzisiejszym kawalerzystom dziedzictwo historyczne w jego naturalnej postaci i środowisku z realizacją programu szkolenia w tematach, które trudno przeprowadzić w warunkach garnizonowych. Przedsięwzięcie to umożliwi także szkolenie koni kawaleryjskich w stale zmieniającym się terenie oraz wyrabia w zwierzętach kondycję fizyczną i psychiczną. W trakcie trwania rajdu następuje integracja zarówno międzyludzka, jak i na płaszczyźnie koń – kawalerzysta. Podsumowując, koncepcja ta pozwala zrealizować kawalerii zadania, które normalnie realizowane są na poligonach.

Forma: rajd kawaleryjski

Cel (kawalerzyści):

- Zgrywanie sekcji, zgrywanie szwadronu;
- Wyrobiecie w kawalerzystach kondycji kawaleryjskiej;
- Przeprowadzenie zajęć z tematów trudnych do zrealizowania w Warszawie:
 1. Szkolenie taktyczno-specjalne;
 2. Inżynieryjno-saperskie;
 3. Powszechna Obrona Przeciwlotnicza;
 4. Terenoznawstwo;
 5. Rozpoznanie;
 6. Szkolenie Kawaleryjskie;
 7. Budowa i Eksploatacja Uzbrojenia i Rzędów Kawaleryjskich;
 8. Ochrona środowiska;
 9. Szkolenie Weterynaryjne;
- Zapoznanie kawalerzystów z historią wojskową a zwłaszcza kawaleryjską trasy rajdu;
- Zapoznanie kawalerzystów z warunkami bytowania kawalerii II RP w czasie manewrów i w czasie wojny;
- Prezentacja ludności, mijanych w drodze miejscowości, polskiej kawalerii, jej wyszkolenia i historii (szczególnie podczas całodziennych postojów).

Cel (konie):

- Przyzwyczajenie koni do stale zmieniającego się otoczenia;
- Wyrobiecie w koniach kondycji i tężyzny fizycznej;
- Oswojenie koni z nowymi miejscami stacjonowania;
- Wytworzenie w koniach więzi stadnej.

Czas trwania (rajd po terenach Bitwy nad Bzurą): 10 dni (trasa marszu kawalerii – ok. 250 km).

1. Transport kołowy (pt.) – ok. 180 km
2. Marsz (sob.)
3. Marsz (nd.)
4. Postój całodniowy, obsługa sprzętu (pon.)
5. Marsz (wt.)
6. Marsz (śr.)
7. Postój całodniowy, obsługa sprzętu (czw.)

8. Marsz (pt.)
9. Marsz (sob.)
10. Transport kołowy powrotny (nd.) – ok. 60 km

Uczestnicy:

22 kawalerzystów – trzy sekcje z dowódcami plus dowódca przedsięwzięcia plus
3 luzaków (w tym jeden podkówacz)
2 kierowców taboru
19 koni

Tabor:

2 samochody ciężarowe
1 cysterna na wodę (dwukołowa)

Wyżywienie:

Konie – pasza treściwa – owies, pavo - własna w taborze
pasza objętościowa – siano - kupowana w trasie
słoma na noc – kupowana w trasie

Żołnierze – diety (posiłki organizowane w ramach sekcji)

Sprzęt:

19 rzędów kawaleryjskich wz.36
9 lanc
19 szabel
19 kpl. do czyszczenia koni
19 derek przeciwdeszczowych dla koni
Koniowóz polowy
19 wiader
16 żerdzi – przedzielników
Apteczka
Pałatki lub namioty
Karimaty
Śpiwory
Butle gazowe + kuchenki
Widły - 3
Grabie - 3
Szpadle - 3
Taczki - 3

Umundurowanie - ćwiczebne

Koszty (dane z 2012 r.)

Transport ludzi i koni

Transport koni – 2 x 4500 zł = 9000 zł.

Transport ludzi - autobus do miejsca rozpoczęcia rajdu i z miejsca zakończenia rajdu

Tabor przemieszczający się po trasie rajdu

Koszt paliwa – 1250 zł

Koszty osobowe transportu:

Autobus – 2 dni x 8 godz. x 31 zł. = 496 zł.

Tabor – 12 dni x 8 godz. x 31 zł. x 2 kierowców = 5952 zł.
Razem – 6448 zł.

Ogólny koszt transportu ludzi, koni i taboru – 16698 zł.

Wyżywienie ludzi i koni

kawalerzyści – diety

Konie – pasza treściwa zabrana ze stajni szwadronu

Pasza objętościowa – siano - kupowana po cenach rynkowych w trakcie rajdu (3,3 zł x 11 dni x 19 koni = 690 zł)

Słoma kupowana po cenach rynkowych w trakcie rajdu (2,2 zł x 11 dni x 19 koni = 460 zł)

Razem zakupy siana i słomy w trakcie rajdu – około 1150 zł

Plan dnia:

Dzień marszu

5.00 – 6.00 - karmienie koni (siano, woda, obrok)

6.00 – 6.30 – pobudka toaleta poranna

6.30 – 7.00 – śniadanie

7.00 – 7.30 - pakowanie sprzętu

7.30 – 8.00 - czyszczenie, siodłanie koni, luzacy i kierowcy likwidują obozowisko

8.10 – 8.15 – rozpoczęcie marszu

8.15 – 11.15 – pierwszy etap marszu, ok. 17 km, w trakcie marszu 20 min pasienia

11.15 – 14.00 – postój, pasienie, pojenie, karmienie, czyszczenie koni, II śniadanie ułanów

14.00 – 14.15 – siodłanie koni, likwidacja biwaku

14.30 – 17.00 - drugi etap marszu, ok. 15 km, w trakcie marszu 20 min. pasienia

17.00 – 17.30 – rozsiodłanie koni, pasienie

17.30 – 18.00 – organizacja miejsc postoju koni, pojenie.

18.00 – 20.00 – organizacja noclegu, obiado -kolacja

20.00 – 20.15 – apel

20.15 – 20.30 – pojenie, karmienie koni

20.30 – 22.00 – czas wolny

22.30 – pojenie, capstrzyk

Dzień postoju

5.00 – 6.00- karmienie koni (siano, woda, obrok)

7.00 – 7.30 – pobudka, toaleta poranna

7.30 – 8.00 – śniadanie

8.15 – 8.30 – apel

8.30 – 8.45 – czyszczenie koni

8.45 – 9.30 – zajęcia programowe

9.30 – 10.30 – obsługa rzędów kawaleryjskich

11.15 – 14.00 – pasienie, pojenie, karmienie, II śniadanie ułanów

14.0 – 16.00 – czas wolny

16.00 – 16.45 – zajęcia programowe

17.00 – 18.00 – pasienie, czyszczenie koni

18.00 – 19.00 – obiado – kolacja

20.00 – 20.15 – apel

20.15 – 20.30 – pojenie, karmienie koni

20.30 – 22.00 – czas wolny

22.30 – pojenie, capstrzyk

Gdy zajdzie taka potrzeba, kawalerzyści w trakcie dnia postoju mogą wykonać pokaz kawaleryjski dla okolicznej ludności.

W przypadku upałów należy przesunąć rozpoczęcie dnia marszu o godzinę (rozpoczęcie karmienia o 4.00). Drugi etap marszu rozpocząć o godzinę później (15.30).

CELE I ZAGADNIENIA ĆWICZENIA:

1) główne cele szkoleniowe ćwiczenia:

a) uczyć żołnierzy szwadronu postępowania z końmi podczas długotrwałego marszu, organizowanie miejsca postoju szwadronu kawalerii, współpracy w trakcie wielodniowego przemieszczania się konnego szwadronu poza MSD, propagowanie wśród spotykanej ludności historii wojska polskiego oraz pozytywów służby w Wojsku Polskim.

b) doskonalić indywidualne i zespołowe praktyczne umiejętności ułanów w rozwiązywaniu problemów z zakresu długotrwałego przebywania szwadronu poza MSD.

c) zgrywać działania ułanów podczas organizowania marszu pododdziału kawalerii w nieznanym terenie oraz organizowania miejsc postoju szwadronu w trakcie rajdu.

2) zagadnienia szkoleniowe ćwiczenia:

a) część wstępna ćwiczenia (rozruch ćwiczenia) - transport kołowy uczestników ćwiczenia do miejsca rozpoczęcia rajdu.

b) część główna ćwiczenia - marsz podróżny Szwadronu;

ETAP I - dwa dni marszu;

ETAP II - dzień postoju, kontrola stanu zdrowia ludzi i koni, obsługa sprzętu.
Ew. pokaz kawaleryjski dla ludności miejscowej;

ETAP III - dwa dni marszu;

ETAP IV - dzień postoju, kontrola stanu zdrowia ludzi i koni, obsługa sprzętu.
Ew. pokaz kawaleryjski dla ludności miejscowej;

ETAP IV - dwa dni marszu

ETAP V - dzień postoju, kontrola stanu zdrowia ludzi i koni, obsługa sprzętu.
Ew. pokaz kawaleryjski dla ludności miejscowej;

Część końcowa ćwiczenia - transport kołowy uczestników ćwiczenia do MSD.

USTALENIA ORGANIZACYJNE:

zakres opracowywanej dokumentacji do ćwiczenia: przygotowanie map trasy rajdu w skali 1:50 000;
media - "Polska Zbrojna";

uczestnicy i termin przeprowadzenia rekoniesansu rejonu - kierownik ćwiczenia, dowódca pododdziału konnego, dowódca taboru; Termin - kwiecień, maj;

zasady ochrony informacji o ćwiczeniu i zabezpieczenie rejonu ćwiczenia. Ochrony rejonów ćwiczenia nie organizuje się;

organizacja szkoleń: kierownik ćwiczenia i dowódca pododdziału konnego i taboru - kwiecień.

ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE:

Zabezpieczenie medyczne i weterynaryjne w trakcie trwania rajdu:

- lekarz wojskowy;
- codzienna opieka weterynaryjna - kadra szwadronu;
- nagle wypadki - najbliższy lekarz weterynarii na trasie przemarszu.

SPRAWOZDAWCZOŚĆ Z ĆWICZENIA:

miejsce czas i uczestnicy omówienia:

- a) omówienie wstępne - Batalion Reprezentacyjny WP, bezpośrednio po zakończeniu rajdu. Uczestniczą: Dowódca Batalionu, Dowódca Szwadronu, Kierownictwo Ćwiczenia, Zespół Autorski Ćwiczenia, Zespół Analizy, Oceny i Omówienia Ćwiczenia;
- b) omówienie końcowe - DGW;
- c) termin składania sprawozdania:
 - sprawozdanie z ćwiczenia opracować i przesłać do przełożonego oraz pozostałych wyższych dowództw i sztabów zgodnie z obowiązującym w SZ RP systemem sprawozdawczości nie później niż do

kpt. Robert WORONOWICZ

Rajd ma sprawiać przyjemność uczestnikom. Ludziom i koniom, dla tego nie należy planować dziennych przemarszów dłuższych niż 35 - 40 km. Zawsze możemy pomylić drogę lub wybrana okaże się nieprzejezdna a wtedy dzienny przemarsz znacznie się wydłuży. Należy pamiętać, że w przedwojennej kawalerii marsz ponad 40 km. był uważany za marsz forsowny i po nim należał się koniom dzień odpoczynku. Ewentualny dłuższy przemarsz należy planować pod koniec rajdu, gdy konie przyzwyczajają się do nowej sytuacji i gdy wyrobią sobie kondycję marszową. Do rajdów najlepiej nadają się konie tatersalowe (szkółkowe) chodzące dziennie 3 - 4 godziny. One już mają wyrobioną kondycję. Konie prywatne, chodzące 1 godzinę dziennie lub rzadziej wymagają wyrobienia zaprawy marszowej przynajmniej tydzień przed rajdem lub trzeba zaplanować rajd pod kątem stopniowego wyrabiania kondycji. Podstawowym celem rajdu jest szkoła przebywania z koniem 24 godziny na dobę, dbanie o niego w każdej sytuacji. W przypadku rajdu o długich przemarszach jest to niemożliwe z powodu znacznego zmęczenia ludzi.